

Số: 141/BC - AHT

Đà Nẵng, ngày 27 tháng 04 năm 2023

**BÁO CÁO
CÔNG TÁC BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG NĂM 2022**

THÔNG TIN CHUNG:

- Tên cơ sở: Công ty Cổ phần Đầu tư Khai thác Nhà ga Quốc tế Đà Nẵng (AHT)
- Địa chỉ: Cảng HKQT Đà Nẵng, P. Hòa Thuận Tây, Q. Hải Châu, TP. Đà Nẵng.
- Số điện thoại: 0236.3817878 - Fax: 0236. 3837878
- Người đại diện: Hồ Thế Anh - Chức vụ: Tổng Giám đốc
- Loại hình kinh doanh: Dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải hàng không.
- Quy mô hoạt động: Đầu tư và khai thác Nhà ga hành khách quốc tế
 - Công suất hoạt động : 6 triệu khách/ năm
 - Tần suất hoạt động : thường xuyên
- Giấy đăng ký kinh doanh: 0401687781, Mã số thuế: 0401687781
- Quyết định phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường ĐTM, số: 2726 /QĐ-UBND ngày 05 tháng 05 năm 2016 của UBND thành phố Đà Nẵng.
- Công văn chấp thuận đầu nôi thoát nước, số: 418/CV-CHKQTĐN ngày 28 tháng 03 năm 2017 của Cảng Hàng không Quốc tế Đà Nẵng (DIA).
- Số đăng ký Chủ nguồn thải CTNH, Mã số QLCTNH: 48.000438.T
- Giấy phép xử lý CTNH của Công ty TNHH Thương mại và Xây dựng An Sinh, Mã QLCTNH: 1-2-3-4-5-6.089.VX (Cấp lần 3).
- Khối lượng sản phẩm:
 - Năm 2021: 50.500 hành khách
 - Năm 2022: 1.260.600 hành khách
- Nhiên liệu, điện, nước tiêu thụ:

Số liệu Năm	Dầu DO (1000 lit)	Điện (KWh)	Nước (m3)
2021	4.125	1.744.260	26.022
2022	7.824	8.727.840	62.283

Kết quả hoạt động các công trình, biện pháp bảo vệ môi trường

1. Về công trình bảo vệ môi trường (BVMT) đối với nước thải

1.1. Xử lý nước thải

- Các công trình xử lý nước thải, bao gồm:

+ Hệ thống thu gom:

- Nước thải của Nhà ga được thu gom từ các toilet, các quầy thuê về các hố IC trong nhà rồi qua ống trung gian thoát ra hố IC ngoài nhà qua tuyến ống uPVC DN250, gom về hố thu nước thải nhà UC và sau đó nước được bơm lên trạm xử lý.
- Nước mưa theo máng xối đến các ống PVC dẫn xuống các hố thu, tập trung cùng nước mặt chảy vào hệ thống cống Canivo thoát nước mưa quanh Nhà ga. Toàn bộ hệ thống thoát nước sân bay được xả ra hệ thống thoát nước chung của thành phố.
- Hệ thống thoát nước thải và nước mưa riêng biệt. **(Đính kèm sơ đồ phụ lục 01)**

+ Hệ thống xử lý nước thải:

- Công nghệ xử lý : Công nghệ xử lý nước thải áp dụng là công nghệ màng lọc MBR có công suất 360 m³/ngày đêm. Toàn bộ lượng nước thải sau xử lý sẽ được đưa vào hệ thống thoát nước riêng của nhà ga rồi vào hệ thống thoát nước chung của thành phố Đà Nẵng. Chất lượng nước thải sau xử lý đạt QCVN 14:2018 - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về nước thải sinh hoạt.

- Sơ đồ công nghệ: **(Đính kèm sơ đồ phụ lục 02)**

- **Mô tả:**

Ngăn bơm: Nước thải sinh hoạt phát sinh từ các khu vực của Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng được thu gom bằng tuyến ống tự chảy. Tại vị trí đặt trạm xử lý độ sâu của tuyến ống là - 3,40 m so với cốt mặt đất. Bởi vậy cần thiết kế 01 ngăn bơm chuyên bậc. Nước thải sẽ được 02 bơm chìm, bơm vào bể điều hòa, nhờ đó mà giảm được chiều sâu cũng như nâng cao hiệu quả sử dụng khối tích các công trình phía sau ngăn bơm chuyên bậc.

Song chắn rác: Nước thải sau khi được thu gom bằng mạng lưới thoát nước sẽ được xử lý cơ học bằng hệ thống song chắn rác thô đặt trong ngăn bơm chuyên bậc và song chắn rác tinh đặt trong bể sinh học thiếu khí. Song chắn rác thô có nhiệm vụ tách rác có lẫn trong nước thải, để bảo vệ bơm. Song chắn rác tinh có nhiệm vụ tách rác có kích thước nhỏ hơn 5 mm ra khỏi nước thải trước khi chảy vào bể sinh học để bảo vệ hoạt động của các Modul màng MBR.

Bể điều hòa: Tiếp nhận nước thải, điều hòa lưu lượng nước thải. Tại bể điều hòa có hệ thống bơm điều tiết lưu lượng hoạt động theo tín hiệu của phao báo mực nước.

Bể sinh học thiếu khí: Xử lý tổng hợp các chất ô nhiễm có chứa Nitơ và Phốt pho. Tại đây, quá trình khử NO₃⁻ thành khí N₂ được diễn ra trong môi trường yếm khí, NO₃⁻ đóng vai trò chấp nhận Electron. Vi khuẩn thu năng lượng để tăng trưởng từ quá trình chuyển NO₃⁻ thành khí N₂.

Bể lọc màng MBR: Loại bỏ các loại cặn lơ lửng, tách bùn, làm trong nước, xử lý tổng hợp các chất hữu cơ. Bể lọc màng MBR còn có nhiệm vụ xử lý triệt để các chất hữu cơ, nitrat hóa amoni, loại bỏ một phần mầm bệnh trong nước thải. Hệ thống phân phối khí dạng bọt tinh được lắp đặt dưới bể xử lý tăng hiệu quả khuếch tán oxy vào nước. Lượng oxy này có nhiệm vụ oxy hóa trực tiếp chất hữu

cơ, một phần lượng oxy còn lại có nhiệm vụ trộn đều bùn hoạt tính với nước thải. Các modul màng lọc MBR có nhiệm vụ tách bùn, và vi khuẩn có trong nước thải, duy trì nồng độ bùn trong công trình, đảm bảo chất lượng nước sau xử lý.

Bể chứa bùn: Lưu trữ và xử lý phần bùn cặn phát sinh trong các công trình xử lý.

- Tổng lưu lượng nước thải sinh hoạt phát sinh:

- Năm 2021: 4.874 m³.
- Năm 2022: 14.816 m³.

- Tổng lưu lượng theo thiết kế được phê duyệt trong ĐTM: 360 m³/ ngày đêm.

- Tổng lưu lượng nước làm mát:

- Năm 2021: 790 m³
- Năm 2022: 23.022 m³

- Tình hình đầu nối vào hệ thống: Nước thải sau khi xử lý tại hệ thống xử lý nước thải sẽ được đưa vào hệ thống thoát nước riêng của nhà ga rồi vào hệ thống thoát nước chung của thành phố Đà Nẵng. Cảng Hàng không Quốc tế Đà Nẵng (DIA) đã có công văn chấp thuận số 418/CV-CHKQTĐN ngày 28 tháng 03 năm 2017, cho phép Công ty AHT đầu nối vào hệ thống thoát nước hiện hữu của Cảng.

1.2. Kết quả quan trắc nước thải

1.2.1. Quan trắc định kỳ nước thải

1.2.1.1 Quan trắc định kỳ nước thải sinh hoạt

- Thời gian quan trắc: tháng 9/2022 & 12/2022
- Tần suất quan trắc: 3 tháng/ lần
- Vị trí các điểm quan trắc: Đầu ra hệ thống xử lý nước thải
- Tổng số lượng mẫu thực hiện quan trắc: 02 mẫu
- Quy chuẩn kỹ thuật áp dụng QCVN: QCVN 14/2008/BTNMT
- Đơn vị thực hiện quan trắc: Quatest, Vimcerts 119; CNIOSH, Vimcerts 071
- Số lượng mẫu quan trắc vượt quy chuẩn: Không có.

2. Về quản lý chất thải rắn thông thường

Thống kê chất thải phát sinh

Thống kê CTRSH:

TT	CTRSH	Khối lượng năm 2022 (tấn)	Tổ chức, cá nhân tiếp nhận CTRSH	Khối lượng năm 2021 (tấn)
1	Rác sinh hoạt	295	Công ty Cổ phần Môi trường Đô thị Đà Nẵng.	138 tấn

Thống kê CTRCNTT:

Năm 2021, do dịch Covid-19 bùng phát, các chuyến bay Quốc tế bị dừng khai thác nên

lượng rác CTRCNTT phát sinh ít, số lượng không đáng kể.

TT	Nhóm CTRCNTT	Khối lượng năm 2022 (kg)	Tổ chức, cá nhân tiếp nhận CTRCNTT	Khối lượng năm 2021 (kg)
1	Giấy carton	50	Công ty TNHH Hoàn Mỹ tự xử lý	10
2	Vỏ lon, chai nhựa	100	Công ty TNHH Hoàn Mỹ tự xử lý	15

3. Về quản lý chất thải nguy hại:

Thông kê CTNH:

Trong giai đoạn năm 2021 và năm 2022, do ảnh hưởng của dịch Covid 2019 cũng như nhu cầu vận hành, hoạt động của Nhà ga, đơn vị có phát sinh thêm một số loại CTNH sau:

Tên chất thải	Trạng thái tồn tại	Mã CTNH
Bao bì nhựa cứng thải	Rắn	180103
Axit tẩy thải	Lỏng	070101
Hóa chất thải	Lỏng	190502
Chất thải y tế nguy hại	Rắn/ Lỏng	130101

- Bảng thống kê khối lượng:

Tên chất thải	Mã CTNH	Khối lượng 2022	Phương pháp xử lý ⁽ⁱ⁾	Tổ chức, cá nhân tiếp nhận CTNH	Khối lượng 2021
Bộ lọc dầu đã qua sử dụng	15 01 02	0	TĐ-HR	Công ty TNHH Thương mại và Xây dựng An	62
Bao bì nhựa cứng thải	180103	360	TĐ-HR		0
Dầu thải	15 01 07	62	TC		0
Axit tẩy thải	070101	301	Hóa lý – TĐ - HR		0
Hóa chất thải	190502	0	TĐ-HR		60

Chất hấp thụ, vật liệu lọc, giẻ lau, bao tay, vải bảo vệ thải bị nhiễm các thành phần nguy hại	18 02 01	1332	TĐ-HR	sinh, Mã QLCTNH: 1-2-3-4-5-6.089.VX	11
Chất thải y tế nguy hại	130101	0	TĐ-HR		844
Tổng số lượng		2.055			977

- Liên chứng từ CTNH kèm theo.

4. Về phòng ngừa, ứng phó sự cố môi trường:

4.1. Việc xây dựng kế hoạch phòng ngừa, ứng phó và khắc phục sự cố môi trường:

Nhận thức được tầm quan trọng trong việc lập Kế hoạch phòng ngừa, ứng phó và khắc phục sự cố môi trường, Công ty đang triển khai và dần hoàn thiện các quy trình, quy định, hướng dẫn liên quan.

4.2. Báo cáo việc thực hiện công tác phòng ngừa, ứng phó và khắc phục sự cố môi trường, tập trung làm rõ các nội dung chính như sau:

- Các giải pháp phòng ngừa sự cố môi trường tại cơ sở:

- + Công ty đã thiết lập, ban hành áp dụng các quy trình, hướng dẫn, checklist công việc liên quan đến công tác vận hành hệ thống bảo vệ môi trường.
- + Trang bị đầy đủ và đúng chủng loại các phương tiện bảo hộ lao động cho nhân viên như: quần áo, găng tay, khẩu trang, giày, ... và thường xuyên kiểm tra, nhắc nhở nhân viên sử dụng trang thiết bị bảo hộ lao động đúng cách.
- + Thường xuyên kiểm tra, quan trắc, phân tích số liệu để đánh giá hiệu quả xử lý của hệ thống.
- + Thực hiện bảo trì, bảo dưỡng định kỳ nhằm đảm bảo thiết bị luôn hoạt động tốt, tránh xảy ra các sự cố tai nạn do hư hỏng.
- + Đầu tư nâng cấp, cải tạo hệ thống xử lý nước thải.
- + Lồng ghép các nội dung phòng ngừa, ứng phó và khắc phục sự cố môi trường vào các phương án, quy định PCCC & CHCN của Công ty:
 - Đặt các biển cảnh báo, trang bị các phương tiện, dụng cụ PCCC (bình chữa cháy, thùng cát, hệ thống bơm nước và vòi nước chữa cháy, hệ thống chữa cháy vách tường ...) tại các khu vực trong Nhà ga.
 - Vật dụng, thùng đựng dung môi, hóa chất đảm bảo an toàn kỹ thuật, khả năng chịu ăn mòn, chịu nhiệt, cách xa khu vực có nhiệt độ cao, khu vực có tia lửa.
 - Trạm xử lý, kho chứa rác được xây dựng có cửa thông gió, quạt hút nên trong trường hợp sự cố, khói thải dễ dàng thoát ra bên ngoài.
 - Thành lập Đội PCCC & CHCN cơ sở. Định kỳ tổ chức tập huấn và diễn tập.

- Việc ứng phó và khắc phục sự cố môi trường xảy ra tại cơ sở.



+ Xây dựng quy trình liên lạc và báo động khi xảy ra sự cố :

- Thiết lập lưu đồ liên lạc khẩn cấp.
- Danh sách số điện thoại liên hệ nội bộ và cơ quan chức năng bên ngoài khi xảy ra sự cố khẩn cấp.

+ Trong kỳ báo cáo, Công ty không phát sinh các sự cố môi trường.

5. Kết quả khắc phục các yêu cầu của cơ quan thanh tra, kiểm tra và cơ quan nhà nước có thẩm quyền : Không có

Nơi nhận:

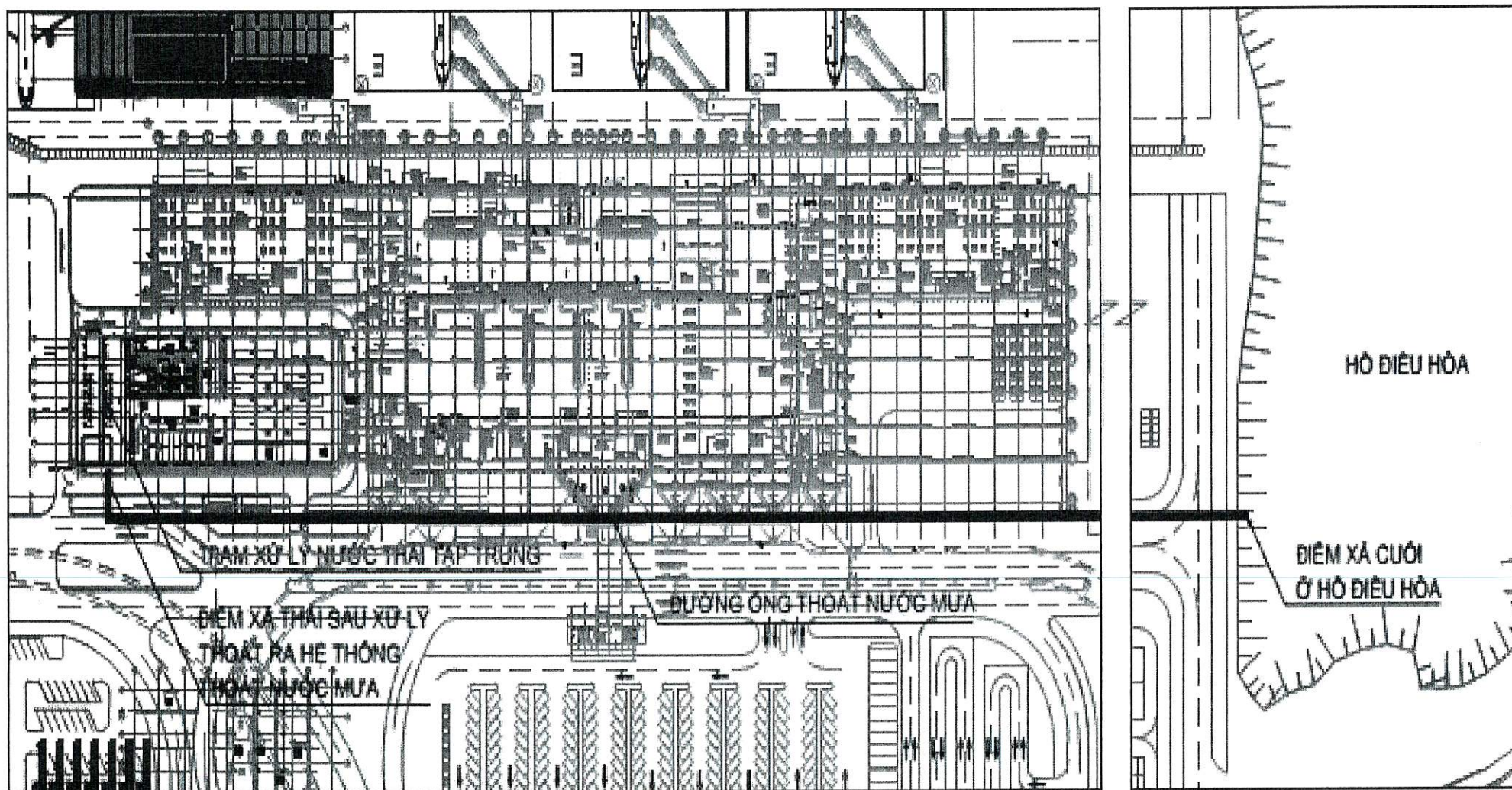
- Chi cục bảo vệ môi trường
TP Đà Nẵng;
- Lưu: VT.

PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



Đỗ Trọng Hậu

Phụ lục 01



Sơ đồ thoát nước Nhà ga



Phụ lục 02

- Sơ đồ công nghệ:

